



# ÅRSRAPPORT

---

## Ytre miljø 2025

Park & Anlegg AS

Gamle Kongevei 101  
1712 Grålum

Telefon: 69 13 03 90  
E-post: [post@park-anlegg.no](mailto:post@park-anlegg.no)



Park & Anlegg

# Park & Anlegg Årsrapport Ytre Miljø

## Sammendrag

Park & Anlegg har i 2025 arbeidet systematisk med å redusere virksomhetens miljøpåvirkning gjennom konkrete mål innen avfall, transport og kjøreadferd. Av fem definerte miljømål ble to fullt ut oppnådd, mens de øvrige tre viser stabil eller forbedret utvikling sammenlignet med foregående år.

Sorteringsgraden for avfall endte på 96 %, og bruken av bil med henger ved massetransport økte til 65 %. Tomgangskjøring for anleggsmaskiner holdt seg på 28 %, og føreradferd for både tjenestebil- og lastebilsjåfører viste positiv trend, selv om målnivå ikke ble fullt ut nådd.



Bilde 1: Fra byggingen av Stena Recycling i Moss

## Innhold

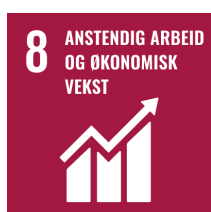
<b>Park &amp; Anlegg AS .....</b>	<b>1</b>
<b>1. Kort om Park &amp; Anlegg .....</b>	<b>4</b>
<b>2. På lag med miljøet .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Miljømål og resultater .....</b>	<b>6</b>
<b>3.1 Sorteringsgrad .....</b>	<b>6</b>
<b>3.2 Tomgangskjøring for anleggsmaskiner .....</b>	<b>7</b>
<b>3.3 Bruk av henger ved massetransport .....</b>	<b>7</b>
<b>3.4 Føreradferd for tjenestebil- og lastebilsjåfører .....</b>	<b>8</b>
<b>4. Oppsummering 2024.....</b>	<b>8</b>

## 1. Kort om Park & Anlegg

Park & Anlegg er blant regionens ledende maskinentreprenører, med spesialkompetanse innen vann- og avløpsarbeider, grunnarbeid, utemiljø og bygg- og konstruksjonsarbeider.

Selskapet utfører viktige samfunnsoppdrag for blant annet Statens vegvesen, Bane NOR og kommuner på Østlandet, i tillegg til offentlige og private næringsaktører.

Siden etableringen i 1997 har Park & Anlegg vært en solid og pålitelig samarbeidspartner, med hovedkontor i Sarpsborg.



## 2. På lag med miljøet

Park & Anlegg arbeider målrettet for å minimere vår påvirkning på det ytre miljøet i samtlige av våre prosjekter. Klima- og miljøhensyn står sentralt i virksomheten, og det arbeides systematisk med å forbedre både miljøprestasjoner og vårt miljøledelsessystem. Virksomheten er sertifisert i henhold til miljøstandard ISO 14001.

Gjennom etablerte prosedyrer, en tydelig miljøpolitikk og konkrete miljømål sikrer Park & Anlegg at miljø og bærekraft er en naturlig del av hverdagen for alle ansatte. Et miljø- og bærekraftsutvalg, en egen bærekraftsansvarlig og erfarne miljørådgivere bidrar til å sikre at miljø- og bærekraftstiltak implementeres og følges opp i prosjektene.

For å støtte en bærekraftig utvikling har Park & Anlegg valgt å fokusere på fem av FNs bærekraftsmål:

- Mål 8: Anstendig arbeid og økonomisk vekst
- Mål 9: Innovasjon og infrastruktur
- Mål 10: Mindre ulikheter
- Mål 12: Ansvarlig forbruk og produksjon
- Mål 13: Stoppe klimaendringene

Les mer om bærekraftstiltakene på nettsiden.

### 3. Miljømål og resultater

I 2025 har Park & Anlegg hatt mål om å øke sorteringsgraden, redusere tomgangskjøring for anleggsmaskiner, optimalisere hengerbruk og forbedre føreradferd for tjeneste- og lastebiler. Beskrivelse av miljømål og resultater for 2025 vises i tabell 1.

Tabell 1. Miljømål og resultater for 2025

Målområde	Mål	2025
<b>Sorteringsgrad Avfall</b>	93 % av avfallet skal være sortert	96
<b>Tomgangskjøring</b>	Tomgangskjøring på anleggsmaskiner skal være lavere enn 20 %	28
<b>Bruk av henger</b>	Over 60 % av all massetransport skal gjennomføres med bil og henger	65
<b>Føreradferd</b>	<b>Tjenestebiler:</b> Poengsum over 80 poeng (akselerasjon, bremsing, svinger og tomgangskjøring)	69
	<b>Lastebilsjåfører:</b> Minimum kategori C eller bedre (16 stk.) (fart, tomgang etc.)	14

#### 3.1 Sorteringsgrad

I 2025 oppnådde vi en sorteringsgrad på 96 %, tre prosentpoeng over målet. Dette er en forbedring fra 2017 med 20 prosentpoeng.

Grafen nedenfor viser en oversikt over utviklingen de siste ni årene.

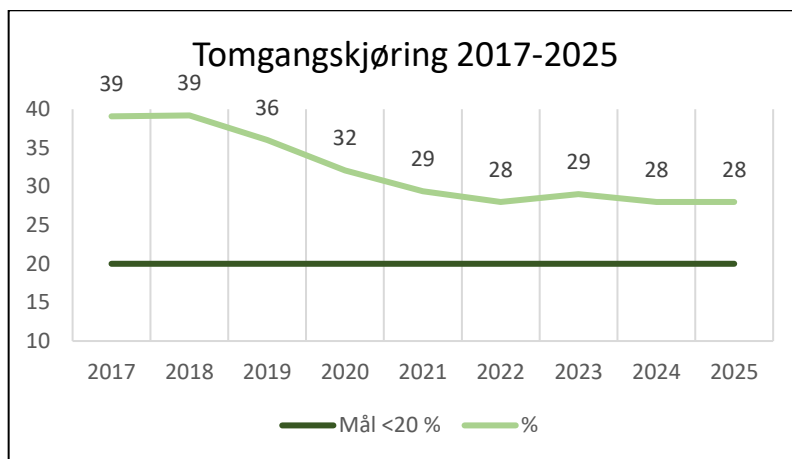


Figur 1: Utvikling i sorteringsgrad 2017- 2025

### 3.2 Tomgangskjøring for anleggsmaskiner

Målet er at alle anleggsmaskiner skal ha mindre enn 20 % tomgangstid, målt som prosentandel av total driftstid. Målet om mindre enn 20 % tomgangstid ble ikke nådd i 2025. Resultatet på 28 % er uendret fra 2024, noe som indikerer at tidligere tiltak ikke har hatt tilstrekkelig effekt.

I 2026 vil det bli iverksatt målrettede tiltak for å redusere tomgangskjøring, herunder opplæring av maskinførere, tydeligere forventninger i prosjektene og publisering av maskinførere i infoskriv av de som når målet. Figur 2 gir oversikt over utviklingen de siste ni årene.

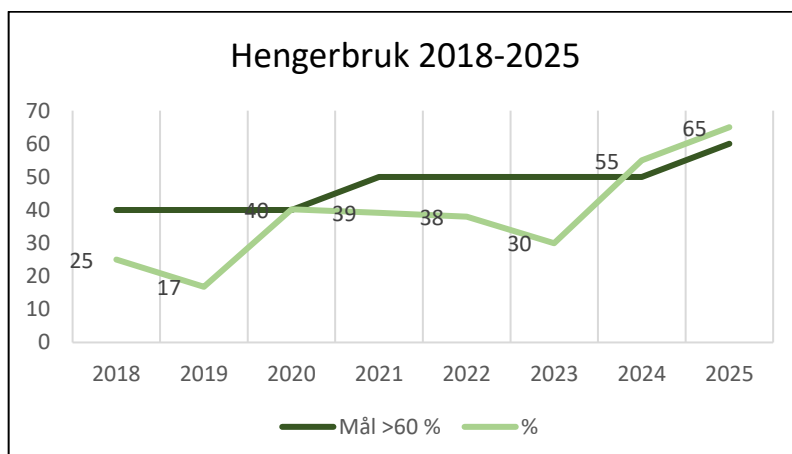


Figur 2: Utvikling i tomgangskjøring 2017 - 2025

### 3.3 Bruk av henger ved massetransport

Bruken av bil med henger i forbindelse med massetransport hadde en svært positiv utvikling i 2025. Målet ble i 2024 justert fra 50 % til 60 %, og resultatet for 2025 endte på 65 %. Dette er en forbedring på 10 prosentpoeng sammenlignet med 2024.

Figur 3 viser utviklingen de siste åtte årene.



Figur 3: Utvikling i hengerbruk 2018-2025

### 3.4 Føreradferd for tjenestebil- og lastebilsjåfører

Park & Anlegg har de siste to årene hatt konkrete mål om å forbedre føreradferden til sjåfører av tjenestebiler og lastebiler. Resultatene for 2025 viste at tjenestebilsjåførene oppnådde en gjennomsnittlig poengsum på 69 poeng. Dette er ett poeng bedre enn i 2024, men 11 poeng under målsetningen på 80 poeng. Evalueringen av føreradferd er basert på indikatorer som akselerasjon, bremsing, svinger og tomgangskjøring.

Det arbeides systematisk med informasjon og økt bevissthet for å forbedre føreradferden blant sjåførene.

Fra 2025 innføres det som hovedregel at alle nye tjenestebiler som tas i bruk skal være elektriske.

For lastebilsjåfører oppnådde 14 av 16 sjåfører klassifiseringen "Kategori C eller bedre", noe som er en forbedring på to sjåfører sammenlignet med 2024. Evalueringen av føreradferd er basert på indikatorer som fartsovertredelse, tomgang, kjøremønstre etc.

## 4. Oppsummering 2025

Selv om bare to av fem miljømål ble oppnådd i 2025, viser resultatene en positiv utvikling på tre av områdene. Sorteringsgraden for avfall endte, som i 2024, på 96 %, og tomgangskjøring for anleggsmaskiner holdt seg på 28 %. Bruken av bil og henger ved massetransport økte betydelig til 65 %, en økning fra 55 % i 2024. Når det gjelder føreradferd, viser både tjenestebiler og lastebilsjåfører en fortsatt positiv trend fra 2024 til 2025.

Samlet sett viser 2025 at Park & Anlegg arbeider systematisk for å styrke sine klima- og miljøprestasjoner og reduserer med dette belastningen på miljøet. Rapporten er en del av Park & Anleggs miljøledelsessystem og inngår i ledelsens gjennomgang